

תאגיד "מי ציונה" החל בביצוע קו ביוב

מאסף ראשי מנס ציונה לשפד"ן

עלות הפרויקט מוערכת בכ- 20 מיליון ש"ח



**דרור מרגלית,
יו"ר התאגיד:
"זהו הפרויקט
הגדול ביותר
שהתאגיד ביצע
מאז הקמתו ואני
גאה על כך."**

בשבעות האחרונות, הרחק מעיני תושבי נס ציונה, החלו כלים הנדסיים כבדים בביצוע עבודות להנחת קו ביוב גדול מימדים בשטחים חקלאיים מערבית לכביש 42.

עבודות אלו מבוצעות באמצעות הקבלן ליקבורניק על ידי תאגיד המים האזורי "מי ציונה" בניהולה של מנכל"ית התאגיד אדור' רינה קטיף.

קו הביוב החדש יאסוף את הביוב המגיע מכל חלקי העיר נס ציונה ויתחבר אל הקו המוביל לשפד"ן. הקו שהינו באורך כ- 8.5 ק"מ יחליף קו סניקה ישן מאסבסט צמנט ויבטל את הצורך בתחנת שאיבה לביוב הנמצאת ברחוב האלופים בנס ציונה. קוטר הקו החדש תוכנן כך שיוכל לקלוט שפכי העיר נס ציונה לטווח של 35 השנים הבאות. הקו יעבור ברובו בשטחים החקלאיים בתחום המועצה האזורית גן רווה ויתחבר בגרביטציה לתחנת השאיבה בגן רווה המשותפת עם עיריית רחובות שממנה הביוב מוסנק לשפד"ן.



**יו"ר מרגלית ומנכלי"ת קטיף:
הפרויקט הינו הגדול והמשמעותי ביותר מכל
הפרויקטים של התאגיד לשנים 2016-2017 והינו
חיוני להמשך התפתחותה של נס ציונה.**

העבודות צפויות להימשך כ- 15 חודשים. הקו החדש יאסוף גם שפכי 3 ישובים של המועצה האזורית גן רווה, ויביא לביטולן של 3 תחנות שאיבה קטנות בשטח המועצה, כאשר בסיום העבודות, אחרי תקופת הרצה, תבוטל תחנת השאיבה הקיימת של נס ציונה.

העניידיית בעיר וכן צרכי התעסוקה לפי התכניות המאושרות ואלו שבהכנה, ויספק את כל צרכי העיר לפחות ל- 35 שנים הבאות. ללא הנחת הקו החדש, נס ציונה לא תוכל להמשיך ולהתפתח. עלות הקו וכל ההוצאות הכרוכות בביצוע, תכנון, פיקוח וכו' מוערכות בכ- 20 מיליון ש"ח זהו הפרויקט הגדול ביותר שהתאגיד ביצע מאז הקמתו ואני גאה על כך."

במהלך 5 השנים האחרונות, התאגיד עסק באינטנסיביות בתכנון ואישור תוואי הקו. הפרויקט מורכב ביותר, ולצורך אישורו נדרשו תאומים והסכמות עם גורמים רבים מאוד כמו חברת מקורות, קצ"א, רשות העתיקות, חברת חשמל, בזק, תש"ן, המועצה האזורית גן רווה, החקלאים בשטחם עובר הקו, רשות הניקוז וגורמים נוספים. כמו כן, הפרויקט אושר בוועדה המקצועית לביוב וקיבל היתר בניה כחוק.

דרור מרגלית, יו"ר התאגיד: "קו הסניקה הקיים וכן תחנת השאיבה הקיימת הגיעו כבר לקצה גבול היכולת שלהם לקליטת שפכי העיר, וזאת לאור הכפלת אוכלוסיית העיר ב- 15 השנים האחרונות. הקו החדש לוקח בחשבון ספיקות ביוב של האוכלוסייה