

תאגיד "מי ציונה" חנך את קו הביוב המאסף הראשי מנ"צ לשפד"ן.



3. המשך קו הביוב המאסף מתחנת השאיבה של נס ציונה ועד לחיבורו לקו ביוב בצומת דרך רבין- עמק השונים בעלות כ- 3 מ"ש"ח.

ניר שרעבי, מהנדס מי ציונה מסכם: "מדובר בפרויקט מורכב ביותר, שנעשה בשיתוף גורמים רבים. לקח כמעט 6 שנים של עבודה

השפכים המגיעים אליה הן מנס ציונה והן מרחובות לשפד"ן. חלקה של מי ציונה בפרויקט עומד על כ- 5 מ"ש"ח.

2. הנחת קו מאסף ראשי בקוטר 90 ס"מ ובאורך 3.5 ק"מ בעלות כ- 17 מ"ש"ח. הקו עובר ברובו בשטחים החקלאים בתחום המועצה האזורית גן רווה ומתחבר

תאגיד מי ציונה השלים תשתית ראשית החיונית להמשך התפתחותה של העיר נס ציונה הקולטת כל שפכי העיר ומאפשרת הכפלת אוכלוסיית העיר בעתיד. הפרויקט הינו הגדול והמשמעותי ביותר מכל הפרויקטים של התאגיד. עלות הפרויקט מוערכת בכ- 25 מיליון ש"ח.

רינה קטיף, מנכ"לית מי ציונה:



"הקו החדש נותן מענה לצרכי התפתחותה של העיר נס ציונה לטווח זמן ארוך. בחרנו בפתרון הזה, בהיותו בר קיימא, ידידותי לסביבה, חוסך באנרגיה בגלל ביטולן של 4 תחנות שאיבה, מצמצם מקרי גלישות ביוב ונותן פתרון אמין לקליטת השפכים של העיר. הכנסנו בפרויקט טכנולוגיה

חדשה של מערכת מדידת מפלסי המים בקו, אשר שולחת התראות כאשר מפלס המים עולה, מה שנותן אינדיקציה לגבי סתימה אפשרית בקו, ומאפשר לנו לטפל בבעיה עוד לפני שהביוב גולש החוצה."

ראש העיר, יוסי שבו:



"הקו הקיים וכן תחנת השאיבה הקיימת הגיעו כבר לקצה גבול היכולת שלהם לקליטת שפכי העיר, וזאת לאור הכפלת אוכלוסיית העיר ב- 15 השנים האחרונות. הקו החדש לוקח בחשבון ספיקות ביוב של האוכלוסייה העתידית בעיר וכן צרכי התעסוקה לפי התכניות המאושרות ואלו שבהכנה, ויספק את כל צרכי העיר בשנים הבאות. ללא הנחת הקו החדש, נס ציונה לא הייתה יכולה להמשיך ולהתפתח. זהו פרויקט בעל חשיבות אסטרטגית לעיר והגדול ביותר שהתאגיד ביצע מאז הקמתו ואני גאה על כך. אני מברך את כל מי שלקח חלק בפרויקט ובמיוחד את מהנדס התאגיד מר ניר שרעבי ומנכ"לית התאגיד רינה קטיף שעל אף כל הקשיים, הביאו את הפרויקט למימוש והשלמה על הצד הטוב ביותר."

אינטנסיבית להגיע למצב של קבלת היתר בניה לקו. נדרשו תאומים והסכמות עם גורמים רבים מאוד כמו חברת מקורות, קצ"א, רשות העתיקות, חברת חשמל, בזק, תש"ן, המועצה האזורית גן רווה, החקלאים בשטחים עובר הקו, רשות הניקוז וגורמים נוספים. כמו כן, הפרויקט אושר בוועדה המקצועית לביוב וקיבל היתר בניה כחוק. הביצוע עצמו היה קצר יחסית, וזאת בזכות תכנון מפורט ומדויק, קבלנים מצוינים ופיקוח צמוד. אני מרוצה מאוד מהתוצאה."

בגריבטיצה לתחנת השאיבה בגן רווה המשותפת עם עיריית רחובות שממנה הביוב מוסנק לשפד"ן.

הקומאפשר את ביטולה של תחנת השאיבה הקיימת ברחוב האלופים, וכן ביטולן של 3 תחנות שאיבה לביוב הנמצאות בתחום המועצה האזורית גן רווה.

קו הביוב החדש יאסוף את הביוב המגיע מכל חלקי העיר נס ציונה ומחליף קו סניקה ישן מאסבסט צמנט. קוטר הקו החדש תוכנן כך שיוכל לקלוט שפכי העיר נס ציונה לטווח של כ- 35 השנים הבאות.

זהו גם פתרון "ירוק" וידידותי לסביבה של הולכת שפכים, החוסך באנרגיה ומונע גלישות ביוב.

בימים אלו הסתיים חיבורו של קו הביוב המאסף הראשי (הקו הגרביטציוני) המחבר את כל שפכי העיר נס ציונה לשפד"ן.

מדובר על פרויקט מורכב ביותר שכלל 3 שלבים עיקריים שבוצעו ע"י קבלנים שונים ובלוחות זמנים מקבילים:

1. הגדלה ושדרוג של תחנת השאיבה לביוב המשותפת לתאגיד מי ציונה ותאגיד הבאר השלישית של רחובות, הנמצאת בשטחי המועצה גן רווה. התחנה מעבירה את

